

Importations de fil machine : une révision des quotas s'impose pour EUNIRPA

08/02/2019 – Tribune de la Sidérurgie

De l'avis des acheteurs et centres de service européens spécialisés en fil machine, les quotas d'importations devront faire l'objet d'un ajustement. Ces acteurs sont disposés à collaborer avec la Commission européenne après que des réglementations ont ouvert la voie à une révision possible des contingents tarifaires.

« Un ajustement des quotas s'avère nécessaire dans la mesure où la Commission n'a pas pris en considération les récentes données faisant état d'un accroissement de la consommation européenne de fil machine, conjugué à des tensions sur les disponibilités résultant des politiques adoptées par les usines intégrées sur le marché aval », a observé Kris van Ginderdeuren, président d'EUNIRPA, l'association européenne des transformateurs de fil machine non intégrés.

Ce dernier a précisé qu'en 2017 et 2018, il y avait déjà eu des pénuries en fil machine. *« La Commission ne s'est visiblement pas basée sur les données recensées l'an dernier pour calculer le quota ou n'a pas pris en compte les perspectives de croissance positives sur le segment de la construction pour cette année »*, a déploré Kris van Ginderdeuren.

L'an dernier, les importations de fil machine ont été interrompues à la mi-décembre étant donné que les quotas provisoires, effectifs jusqu'au 3 février dernier, étaient épuisés. Dans le cas contraire, les importations auraient dépassé les 2,7 M de t enregistrées par Eurostat. *« Selon le quota calculé par la Commission, les importations n'excèdent pas 1,9 M de t. De fait, outre la pénurie, 800 000 t d'importations n'ont pas été comptabilisées »*, a précisé le président d'EUNIRPA.

Riccardo Benso, président d'Assofermet, association italienne du fer et de l'acier, qui représente également les centres de service et les fournisseurs du secteur automobile, juge quant à lui les quotas d'importations relatifs aux produits revêtus destinés au secteur automobile insuffisants. *« Environ 1,3 M de t de produits chinois ont été importées par l'UE l'an dernier. En conséquence, le quota de 527 000 t alloué pour cette année n'est pas assez élevé »*, a commenté le responsable transalpin.